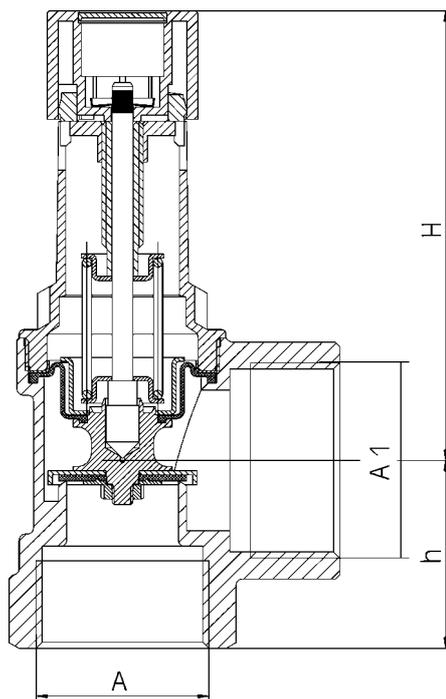




Válvula de seguridad

Tipo 2115



A (G)	A1 (G)	H (mm)	h (mm)	Peso (kg)
½	¾	46	28	0,2
¾	1	48	34	0,29
1	1 ¼	79	40	0,5
1 ¼	1 ½	110	46	0,85
1 ½	2	136	55	2,7
2	2 ½	195	66	3

Ajuste de presión (bar)	Capacidad max. de descarga (m³/h)					
	2,8	3	9,5	14,3	19,2	27,7
4	2,8	3	9,5	14,3	19,2	27,7
4,5	3	3,2	10,1	15,1	20,4	29,3
5	3,1	3,4	10,6	16	21,5	30,9
5,5	3,3	3,6	11,1	16,1	22,5	32,4
6	3,4	3,7	11,6	17,5	24,2	34,9
7	3,7	4	12,6	18,9	26,5	38,4
8	4	4,3	13,4	20,2	28,6	42,9
9	4,2	4,6	14,3	21,4	30,5	46,3
10	4,4	4,8	15	22,6	32,4	49,7
Calibre entrada (G)	½	¾	1	1 ¼	1 ½	2

calibre entrada (G)	Contenido del depósito (l)	poder calorífico max. (kW)	D ₀ (mm)	a _w (-)
½	hasta 200	75	12	0,25
¾	200 – 1000	150	14	0,2
1	1000 – 5000	250	20	0,3
1 ½	más de 5000	30000	27	0,25
1 ¼	-	-	35	0,2/0,35*
2	-	-	42	0,2/0,3*

*lower value is valid for pressures until max. 5,5 bar, above 5,5 bar is the higher value valid.

Campo de Aplicación:

La válvula de seguridad tipo 2115 se ha diseñado para proteger los sistemas de calefacción cerrados contra el exceso de presión de acuerdo con la Norma DIN 4753 sec.1

La válvula necesaria, puede dimensionarse de acuerdo a la tabla 1 anterior que relaciona la capacidad de agua de la instalación o potencia de la misma con el diámetro de la válvula. Puede también ser utilizada para sistemas de calentamiento de agua o de climatización con líquidos no viscosos y cuya temperatura máxima no rebase los 110 °C. La salida de la válvula se selecciona de la tabla 1 valiendose de las columnas D₀ y a_w.

La tabla 2 relaciona los diámetros de las válvulas con la capacidad de descarga de agua de la misma y la presión de tarado.

La presión de tarado de la válvula debe seleccionarse de forma que sea igual o menor que la presión máxima de trabajo del sistema a proteger. La presión de tarado va marcada en la tapa negra del cabezal

La presión de trabajo de la instalación deberá estar al menos un 20 % por debajo de la presión de tarado de la válvula.

Instalación:

La válvula de seguridad debe instalarse verticalmente con la conexión de toma mirando hacia abajo en el sentido de la flecha. La válvula se instalará en la toma de agua fría del sistema de calentamiento de agua. Siempre que sea posible, la válvula debe instalarse por encima de la caldera para impedir que se produzca un efecto de sifón en alguna intervención. NOTA: La etiqueta que dice DURANTE EL CALENTAMIENTO, EL AGUA DEBE PODER ESCAPAR POR EL TUBO DE DESCARGA, POR MOTIVOS DE SEGURIDAD. NO CERRARLO, debe colocarse en una posición claramente visible adherida junto a la válvula de seguridad.

La tubería de conexión de la válvula de seguridad con la caldera o el sistema que ha de protegerse, no podrá ser cerrada bajo ningún concepto. Filtros u otras retenciones no deben montarse en esta tubería. La tubería de descarga debe dimensionarse de modo que tenga la misma sección que la válvula, y no debe presentar más de dos codos en su recorrido ni superar los 2 metros; Si se necesitaran instalar tres codos la tubería deberá ser de una medida superior. En este caso también el recorrido máximo será de 4 mts.

La tubería de descarga se instalará con pendiente hacia el desagüe, libre de obstáculos y de forma que la salida del agua sea fácilmente observable.

La descarga debe dirigirse a un desagüe interior o exterior, pero de forma que en caso de escape no pueda dañar a personas o elementos.

Funcionamiento:

Terminada la instalación, se procederá a una prueba de presión del sistema a una presión de 1,5 veces la de régimen. La válvula de seguridad debe desmontarse de la instalación para este ensayo.

NO DEJAR PUESTA LA VÁLVULA DE SEGURIDAD PARA LA PRUEBA, Y AISLAR EL CONDUCTO DE DESCARGA. EN CASO CONTRARIO PUEDE AVERIARSE LA VÁLVULA, Y POR ESO ESTÁ RIGUROSAMENTE PROHIBIDO.

Cuando el sistema esté en servicio, su funcionamiento debe ser revisado todos los años por un instalador. Si la válvula de seguridad gotea constantemente, lo más probable es que el asiento de válvula esté obturado. Para limpiar la válvula, desenroscar la cubierta y entonces puede limpiarse fácilmente el asiento. Las válvulas mayores de 1 ¼" tienen juntas intercambiables. Después de limpiar, volver a ajustar la cubierta y roscarla a fondo. Esta operación no altera la presión de tarado de la válvula.

Las válvulas de seguridad de calibres ½" y ¾" en las que el asiento se hubiera deteriorado por las desfavorables condiciones del agua, podrán repararse sustituyendo el cartucho de seguridad tipo 2116.

Construcción:

La válvula de seguridad tiene una junta de estanqueidad independiente de la membrana. Se construye de bronce prensado en caliente, la cubierta es de material plástico de primera calidad reforzado con fibra de vidrio y las partes interiores son de MS58. Membrana y junta de estanqueidad material sintético resistente al calor y al envejecimiento. El muelle es de acero protegido contra la corrosión.

Presiones 4 a 10 bar. Estándar 6, 8, y 10 bar.

Uso con: Agua, Líquidos no viscosos.

Temp. de régimen: max. 110°C

N° de homologación: TÜV-SV-03-545-DN-W-N-p